

Procedure Nationale Ladder van af 2024

1. Eerst wordt een wedstrijdoverzicht van het laatste jaar (1 september t/m 31 augustus) gemaakt met alle grote wedstrijden in binnen- en buitenland waaraan Nederlandse piloten hebben deelgenomen. Voor de deelnemers geldt de verplichting dat zij desgevraagd de CWS voorzien van de gedetailleerde uitslagen.
 - o Alleen wedstrijden die geheel zijn gevlogen door dezelfde vlieger worden meegenomen. Het is onmogelijk om voor de ladder een score te bepalen voor een resultaat dat door een combinatie van vliegers is bereikt. Dit betekent dat een gezamenlijk gevlogen wedstrijd op een eenzitter voor geen van de vliegers meetelt in de Nationale Ladder!
2. Deze wedstrijdresultaten worden toegevoegd aan een databestand dat per vlieger al zijn/haar voorgaande wedstrijdresultaten bevat. Vliegers die betraapt worden op het gebruik van doping volgens de WADA-code worden niet opgenomen in de Nationale ladder en komen zodoende niet in aanmerking voor de KP- selectie.
3. Elke wedstrijd krijgt een waardering die bestaat uit 2 factoren:
 - o Dim-factor: als de som van de dagmaxima $P_{max} < 3000$ of het aantal wedstrijddagen $N < 4$ dan krijgt de wedstrijd een Dim-factor toegekend ter grootte van $F_{dim} = \frac{\left(\frac{P_{max}}{3000}\right) + \left(\frac{N}{4}\right)}{2}$ wedstrijden met een som van de dagmaxima $P_{max} \geq 3000$ en $N \geq 4$ krijgen een Dim-factor van 1. Is de dimfactor 0 dan zal de wedstrijd niet meetellen als een gevlogen wedstrijd. Voor de scoring van Grand-Prix wedstrijden wordt de IGC bepaling overgenomen. In dit geval wordt het aantal wedstrijdpunten*100 gedaan (dit proces staat beschreven in de Sporting Code 3, Annex D.
 - o Competition-rating: deze wordt overgenomen uit de IGC Competition Ranking database en geeft een indicatie van de zwaarte van de wedstrijd. Deze rating wordt door de IGC bepaald op basis van de deelnemende vliegers, dit is beschreven in Sporting Code 3, Annex D. Mocht een wedstrijd niet in de ranking staan, dan is de competition rating ook zelf uit te rekenen. Om de CWS te ontlasten zal de deelnemer eventueel gevraagd worden dit te doen, waarna de CWS de berekening kan controleren. Voor de A-score wordt de competition rating niet overgenomen van de IGC maar wordt berekend op basis van de 2 beste vliegers per klasse volgens de formule $Competition_Rating = 0.1 \times (5 \times Maximum_Rating + (PR1 + PR2)/2 * 5 + 100)$
4. Hieruit wordt een nieuwe lijst afgeleid bestaande uit vliegers die in de laatste 2 jaar aan tenminste 2 grote wedstrijden hebben deelgenomen waaronder tenminste één NK. Alleen wedstrijden met een Dimfactor groter dan 0 tellen mee voor de ladder.
5. Voor WK/EK disciplines waarin geen NK georganiseerd wordt, dient de vlieger tevoren aan de CWS opgave te doen aan welke buitenlandse wedstrijd hij/zij zal gaan deelnemen ter vervanging van zijn A-percentage. Deze moet van voldoende hoog niveau zijn bijvoorbeeld Franse, Duitse of Engelse NK, (voor)EK, (voor)WK. De CWS kan in uitzonderingsgevallen een wedstrijd achteraf aanwijzen, eventueel met aftrek van 5%.
 - o Na aanvraag kan, behoudens in bijzondere gevallen, een vervangende NK worden toegewezen indien er ten hoogste 10 dagen liggen tussen de NK en de (voor-)EK/WK/JWK waarvoor de (J)KP vlieger is geselecteerd.
6. De behaalde wedstrijdpercentages worden berekend door het aantal behaalde punten van de vlieger te delen door het aantal punten van de winnaar in zijn/haar klasse. De verwerking vindt plaats met minstens 6 decimalen. Negatieve waardes (als gevolg van evt. malus) worden op 0 gesteld. De gepubliceerde waarden worden afgerond op 2 decimalen. De wedstrijdpercentages worden berekend op basis van de definitieve uitslagen. Dit betekent voor de ladder dat de vliegtuighandicap wordt overgenomen zoals de wedstrijd dit bepaald heeft. Dus soms helemaal geen, soms de DAeC-handicap en soms de IGC-handicap.
7. Behaalde percentages gevlogen op een tweezitter worden toegekend aan de beste vlieger van de twee. Wie de beste vlieger is, bepaalt de CWS. Hierbij kan de Nationale Ladder van het seizoen daarvoor de leidraad zijn.
8. Als tijdens een Grote wedstrijd twee of meer klassen gecombineerd worden, mogen de percentages hiervan gebruikt worden t.b.v. de Nationale ladder / KP- selectie. Voorwaarde is dat deze gecombineerde klasse dezelfde starttijden, opdrachten en restricties moeten hebben gehad.

9. Voor niet- gevlogen dagen, pechdagen of sectorfouten wordt geen correctie aangebracht. Alleen in het geval dat een vlieger om ernstige persoonlijke redenen, zoals overlijden familielid, een evenement vroegtijdig moet verlaten dan kan door de CWS besloten worden om de P_{max} en de F_{dim} te corrigeren naar de werkelijk gevlogen dagen.
10. De 2 beste wedstrijden uit de laatste 2 jaar zullen vervolgens worden geselecteerd onder de volgende voorwaarde:
 - Tenminste één NK
 - De totale Dim-factor van de wedstrijden is niet lager dan 2.0. Indien nodig worden meer wedstrijden toegevoegd om aan de minimale eis voor de totale dimfactor te voldoen. Indien de totale dimfactor van de gevlogen wedstrijden lager is dan 2.0 worden alle wedstrijden gebruikt voor de berekening.
11. A is het resultaat van de vlieger behaald op een (vervangend) NK in de laatste 2 jaar. Dit resultaat wordt bepaald door het behaalde percentage P te vermenigvuldigen met de competition rating c: $A = P * c$. Merk op dat de dimfactor later pas wordt toegepast.
12. B is het resultaat van de vlieger behaald op een overige wedstrijd in de laatste 2 jaar. Dit resultaat wordt bepaald door het behaalde percentage P te vermenigvuldigen met de competition rating c: $B = P * c$. Merk op dat de dimfactor later pas wordt toegepast.
13. Vervolgens wordt het gewogen gemiddelde van A en B bepaald, de zogenaamde AB-score. Deze bedraagt $AB = (a * A + b * B) / (a + b)$ waarin a de dimfactor van de A-wedstrijd is en b de dimfactor van de B-wedstrijd. Van alle combinaties van wedstrijden die aan de eisen voldoen wordt de AB-score berekend, de hoogste score wordt toegekend aan de vlieger.
 - Dit betekent niet dat automatisch de hoogste A of B scores worden genomen; het kan voordeliger zijn om een iets lagere score te nemen waarvan de dimfactor hoger is (en de score dus zwaarder meeweegt). Door alle combinaties uit te rekenen en het hoogste resultaat te nemen wordt gegarandeerd dat elke vlieger de hoogst mogelijke score krijgt toegekend.
14. Tenslotte worden de vliegers gerangschikt op hun AB-score.

Aldus is de Nationale Ladder verkregen welke openbaar wordt gepubliceerd. Deze lijst wordt uitgebreid met in volgorde:

1. De vliegers met alleen 1x NK
2. De vliegers met alleen overige wedstrijden

De AB-scores van deze vliegers worden op identieke wijze berekend.